



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA - 2. července 2013

Vznikla Asociace měst pro cyklisty. Chce prosazovat novou vizi dopravy ve městech.

Na ustavující schůzi nové Asociace měst pro cyklisty se do Prahy sjeli zástupci více než dvou desítek zakladatelských měst a dalších subjektů. Předsedou sdružení měst byl zvolen primátor Jihlavy Jaroslav Vymazal. Slavnostního křtu se dočkala nová brožura s příběhy, které ukazují typické nešvary a překážky pro cyklistiku v českých městech. Cyklistickou dopravu chtějí podpořit i někteří poslanci a senátoři, kteří podepsali memorandum o podpoře cyklistické dopravy.

Doprava se stává klíčovou otázkou, kterou dnes řeší více či méně všechna moderní města. Každodenní dopravní zácpy jsou logickým důsledkem jejich růstu a stále větší koncentrace lidí. V České republice žije v současné době 74 % lidí ve městech¹. To je znatelně více oproti světovému průměru, který činí 51 %², stěhování do měst navíc stále pokračuje.

Nová **Asociace měst pro cyklisty** chce řešit mobilitu obyvatel měst systémově, nikoli tedy odděleně každou dopravu zvlášť. Podobně jako u mnoha moderních evropských metropolí se pozornost stále více začíná upírat také směrem k pěší a cyklistické dopravě.

„Dlouho jsme čekali na schválení nové národní Cyklostrategie, která definuje další směry podpory cyklistické dopravy do roku 2020,“ říká o okolnostech vzniku Asociace její čerstvý předseda Jaroslav Vymazal. Podle něj se právě při přípravě aktualizované **Cyklostrategie 2013** [1] sešla skupina měst, která měla podobné představy a také zájem uvádět myšlenky strategického dokumentu do života. *„Cyklostrategie vznikala doslova odspoda, z podnětů jednotlivých měst. Od okamžiku jejího vzniku začalo být čím dál tím více jasné, že musí vzniknout nějaký jasně definovaný subjekt, který by myšlenky vládního strategického dokumentu uváděl do praxe,“* dodává Jaroslav Vymazal.

Odborné zázemí pro vznik Cyklostrategie 2013 poskytlo **Centrum dopravního výzkumu**, v.v.i. *„Naším hlavním cílem je Víze 25, jejíž hlavní myšlenkou je rovnocenné postavení pro všechny způsoby dopravy, ať už jde o individuální automobilovou, cyklistickou, veřejnou nebo pěší dopravu. Ve městech by se všem mělo dostávat stejné pozornosti (tedy 4 x 25% pozornosti),“* říká o nové vizi moderních měst národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek z Centra dopravního výzkumu, v.v.i.

¹ Za město je považována sídelní jednotka s více než 2 000 obyvateli. Zdroj: Ministerstvo pro místní rozvoj, 2009

² Zdroj: [The World Factbook](#), CIA

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panath1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Mezi hlavní cíle, které si Asociace stanovila při svém založení, patří výměna zkušeností s řešením konkrétních problémů, hledání dobrých příkladů v zahraničí, výchova odborníků na dopravu nebo motivace svých obyvatel ke změně dopravního chování. Důležitá bude také změna legislativních předpisů, které brzdí města při budování nové bezpečné a někdy i levnější infrastruktury. *„Téma podpory cyklo dopravy jde napříč politickými stranami. Také proto jsme oslovili v polovině června obě komory Parlamentu ČR a požádali je o podporu,“* vysvětluje první kroky Asociace Jaroslav Vymazal. Reakce byla velmi vstřícná. *„Dočkali jsme se velmi dobrého přijetí. Téměř okamžitě vznikla iniciativa mezi poslanci, kteří vyjádřili myšlenkám asociace podporu,“* konstatuje Jaroslav Vymazal. Vzniklo dokonce **memorandum o podpoře cyklistické dopravy** [2], ke kterému se mohou připojit svým podpisem poslanci a senátoři všech politických stran. *„Těší mě, že všichni dotčení aktéři - vláda, města i poslanci – každý svým dílem vyjádřili podporu cyklistice. Tato spolupráce je důležitá. Proto věřím, že memorandum podepíše více zákonodárců a společně pomůžeme odstranit překážky, které brání většímu rozvoji cyklo dopravy,“* potvrdil jeden z iniciátorů memoranda, poslanec Jiří Rusnok.

Pro potřebné legislativní změny bude užitečné, když budou návrhy předkládány již po vnitřní diskusi mezi městy a členy zákonodárského sboru. *„Myslím, že pro obě strany bude užitečné, když se budeme obracet na poslance nikoli jako jednotlivá města, ale společně s již hotovými a prodiskutovanými návrhy na změny zákonných předpisů,“* potvrzuje Jaroslav Vymazal a doplňuje: *„Chceme spolupracovat také se Sdružením měst a obcí a dalšími partnery.“*

Obdobná sdružení na podporu cyklo dopravy ve městech vznikají také v zahraničí. Zatím posledním počinem je takzvané **Vídeňské memorandum starostů a primátorů** [3], ke kterému se na letošní konferenci VeloCity 2013 připojilo podpisem primátora také město Jihlava. K memorandu připojili své podpisy také primátoři či jejich náměstci za města Vídeň, Kodaň, Stockholm, Bratislava, Mnichov, Gdaňsk, Adelaide či Nantes. Inspirací pro naše města může být také sdružení měst „Cities for cyclists“, které pod hlavičkou Evropské cyklistické federace soustřeďuje 19 světových měst a slouží především k výměně zkušeností.

Nová Asociace měst pro cyklisty představila novinářům svůj web www.cyklomesta.cz a grafickou podobu svého loga. Slavnostního křtu se dočkala také **publikace s příběhy**, které ovlivnily podobu národní Cyklostrategie a které vedly k založení Asociace měst pro cyklisty v České republice. *„Doufám, že budeme dobrým a stabilním partnerem. Asociace měst pro cyklisty může pomoci tomu, aby se vládou přijatá Cyklostrategie naplnila a aby práce na tom probíhaly i v politicky nestálé situaci,“* zhodnotil na závěr význam nového sdružení Jaroslav Vymazal.

Kontakty:

- **Ing. Jaroslav VYMAZAL, primátor města Jihlavy**
tel: 567 167 114, e-mail: jaroslav.vymazal@jihlava-city.cz
- **Ing. Jiří RUSNOK, člen Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR**
tel: 608 811 383, e-mail: rusnok.j@gmail.com

Podrobné informace:

- **Asociace měst pro cyklisty** – nové zájmové sdružení právnických osob vzniklo 2. července 2013. Více o cílech, podmínkách členství a členech sdružení najdete na www.cyklomesta.cz

Str. 2 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panath1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Přílohy:

(všechny přílohy jsou v elektronické podobě ke stažení na adrese www.cyklodoprava.cz > Pro média)

- [1] **Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy 2013 – 2020 (Cyklostrategie 2013)** – strategický dokument předložilo Ministerstvo dopravy ČR, vláda jej schválila 22. května 2013
- [2] **Memorandum poslanců a senátorů PČR o podpoře cyklistické dopravy**
- [3] **Videňské memorandum starostů a primátorů**
- [4] **Příběhy, které ovlivnily podobu Cyklostrategie** – města, projektanti, i samotní cyklisté se setkávají s řadou překážek a předsudků, které brání většímu rozvoji cyklodopravy. Některé příběhy daly vzniknout publikaci, která ukazuje, proč vznikla Asociace měst pro cyklisty a jak vznikala nová Cyklostrategie 2013.

Fotografie:

- **Foto č. 01** – Na mnoha místech je jasná poptávka po bezpečné a legální infrastruktuře pro cyklodopravu. Foto: Jitka VRTALOVÁ
- **Foto č. 02** – Nedostatečná legislativa má za následek na první pohled nesmyslná opatření. Na tomto místě by podle zákona měli cyklisté sesednout a kolo před přechod převést. Foto: Květoslav SYROVÝ
- **Foto č. 03** – Nutnost vyznačit i takto krátký úsek cyklostezky tolika značkami vyvolává otázku, zda stávající pravidla umožňují efektivní a levná řešení. Foto: Květoslav SYROVÝ
- **Foto č. 04** – I u nás existuje mnoho měst, kde je cyklodoprava přirozenou součástí každodenního života. Foto: Jitka VRTALOVÁ

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru. www.cdv.cz



Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Dráždany. www.centralmeetbike.eu



Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013. www.central2013.eu



Evropská cyklistická federace (ECF) byla založena v roce 1983 dvanácti cyklistickými organizacemi. Dnes reprezentuje ECF zájmy 65 členů v 39 zemích Evropy a dalších kontinentů, včetně USA, Kanady, Austrálie a Japonska. Federace tak zastupuje zájmy více než 500.000 svých členů a milionů běžných cyklistů. ECF je řízena výborem voleným každým rokem na výroční konferenci. www.ecf.com



Str. 3 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panath1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cyklaradka@seznam.cz, skype: aknudar

