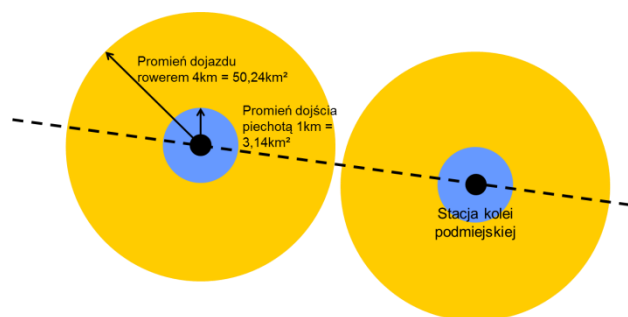


USŁUGI

POTRZEBA USŁUG DLA ROWERZYSTÓW

Usługi dla rowerzystów sprawiają, że codzienne dojazdy rowerowe stają się prostsze i wygodniejsze a także powszechnie akceptowane jako wygodny sposób miejskiego transportu. Zapewnienie odpowiedniego poziomu usług dla rowerzystów daje im poczucie, że są w pełni akceptowanymi uczestnikami system transportowego, a zatem jest to niezbędny element planowania całościowego transport rowerowego.

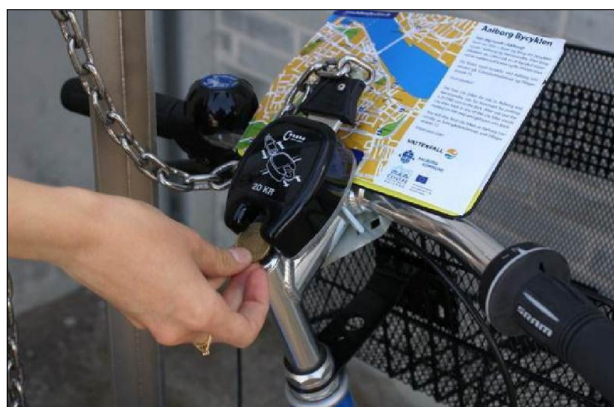
Usługi takie jak informacje, integracja z transportem zbiorowym, systemy wypożyczania rowerów i ułatwienia w parkowaniu rowerów podniosą atrakcyjność codziennych odjazdów rowerowych.



DOSTĘP DO INFORMACJI

o Lokalne informacje dla rowerzystów

Bardzo istotne jest aby mieszkańcy mieli dostęp do informacji o lokalnej infrastrukturze rowerowej, usługach, i wydarzeniach związanych z jazdą na rowerze. Jeżeli użytkownicy sieci rowerowej nie będą świadomi jakie wybory są im dostępne, to nie będą ich w pełni wykorzystywać.



System opłat za rowery w Aalborg

o Ogólne informacje o transporcie rowerowym

Chodzi tu o wszelkiego rodzaju powszechnie dostępne źródła informacji i wydarzenia dotyczące jazdy na rowerze.

Promowanie transportu rowerowego bez rozpowszechnienia powszechnie dostępnej informacji rowerzystów nie osiągnie zamierzonych skutków, ponieważ rowerzyści nie będą w pełni wykorzystywać sieci dróg i usług rowerowych, których istnienia nie będą świadomi.

Dostęp do informacji jest niezbędny dla rowerzystów korzystających z sieci drogowej i usług transportowych, ale informacja jest również nieodzowną częścią działań marketingowych i komunikacyjnych.

ROWERY I TRANSPORT ZBIOROWY

Integracja sieci rowerowej z systemem transport zbiorowego może być korzystna dla użytkowników obu tych systemów. Rowery i transport zbiorowy nie wykluczają się nawzajem, ale stanowią uzupełniające się rodzaje komunikacji. Transport zbiorowy nadaje się lepiej do podróży na średnich i dalekich dystansach, natomiast małe odległości najwygodniej jest pokonywać na rowerze. Dobrze zaplanowany system uwzględni mocne strony obu rodzajów transportu.

Korzyści z międzymodalnej integracji transportu

- korzystanie z roweru jako sposobu na dojazd do przystanku transport zbiorowego to wygodny i skuteczny sposób podróżowania na większe odległości. Możliwość takiej podróży zwiększa mobilność osób nie posiadających samochodu i redukuje konieczność korzystania z samochodu.
- z punktu widzenia firmy lub samorządu zarządzającego transportem publicznym, rower stanowi bardzo istotny środek transportu "dojazdowego", którego potencjału nie wolno zaniedbywać. Rowerzyści mogą swobodnie dojeżdżać do przystanku z obszaru ponad

dziesięciokrotnie większego niż piesi. Rower zajmuje też o wiele mniejszą powierzchnię parkingową niż samochód.

SYSTEMY WYPOŻYCZANIA ROWERÓW

Systemy wypożyczania rowerów (rowery miejskie) rozpowszechniły się w ostatnich latach w wielu miastach Europy. Są one bardzo różnorodne, zarówno pod względem zastosowanych instalacji, rozwiązań technicznych, usług jak i umocowania instytucjonalnego i systemu pobierania opłat. Najbardziej ogólnie systemy te można podzielić na rozwiązania minimalistyczne i zaawansowane technologicznie. Przy wdrażaniu systemu rowerów publicznych należy przemyśleć następujące elementy:

1. UMOCOWANIE INSTYTUCJONALNE

- **Instytucja zarządzająca** – może to być instytucja samorządowa, firma wypożyczająca rowery, publiczna instytucja usługowa, firma transportowa, firma reklamowa i in.
- **Wybór możliwości finansowania**

2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Rodzaje technologii dostępu:

- karty czipowe lub magnetyczne
- kody alfanumeryczne
- klucze
- zastaw

Cechy konstrukcyjne rowerów:

- elementy konstrukcji trwałe i odporne na uszkodzenia a przy tym łatwe w naprawie i w wymianie, aby uprościć utrzymanie i konserwację i zminimalizować straty spowodowane wandalizmem,
- wzornictwo rowerów unikalne i łatwe do identyfikacji, aby zniechęcić złodziei i umożliwić łatwe odnalezienie rowerów w przestrzeni publicznej.
- uniwersalny rozmiar,
- możliwość umieszczenia reklam na elementach roweru,
- zapięcia i urządzenia blokujące

Stacje wypożyczania rowerów:

- minimalistyczne - rower jest przypinany do stacji w sposób mechaniczny, za pomocą mechanizmu umieszczonego w stacji lub w konstrukcji roweru,
- zaawansowane technicznie - rower jest mocowany do stacji kontrolowanej elektronicznie i można go odczepić po wpisaniu kodu lub użyciu specjalnej karty

3. USŁUGI SYSTEMOWE

- rozmiar, liczba i rozmieszczenie stacji
- dostępność rowerów i kontrola nad ich aktualnym wykorzystaniem
- Rejestracja użytkowników
- Opłaty za wypożyczenie
- Informacje o systemie i usługach

DROBNE USŁUGI CODZIENNE

Istnieje cała gama innych usług dla rowerzystów. Wszystkie one ułatwiają codzienną jazdę na rowerze i sprawiają, że staje się ona prostsza i atrakcyjniejsza. Czasami ich najważniejszą funkcją jest tworzenie wokół jazdy na rowerze przyjaznego klimatu.

- stacje zrób-to-sam
- stacje pompowanie dętek
- automaty sprzedające dętki rowerowe
- punkty samodzielnego reperowania roweru
- punkty usługowe na stacjach benzynowych



Stacja samodzielnego naprawy rowerów, Salzburg, Austria