

## Viac byciklovania v malých a stredne veľkých mestách Strednej a Východnej Európy do roku 2020

### CYKLISTICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

#### PRINCÍPY NAVRHOVANIA

Ako vidíme vyššie, cyklistika má veľký potenciál prispieť k efektívnemu, udržateľnému a aj zdravšiemu dopravnému systému. Na to, aby sa vytvorilo cyklisticky orientované prostredie, musíme mať na pamäti základné atribúty, bez ktorých by tento proces nebol možný:

- Kohézia
- Priamosť
- Bezpečnosť
- Komfort
- Atraktivita

#### FORMA, FUNKCIA, POUŽITIE

Harmónia medzi 3 základnými charakteristikami – funkciou, formou a použitím, je veľmi dôležitá. Každá cesta má svoju funkciu, podľa ktorej môže byť následne zvolená forma.

Tri faktory hrajú veľkú úlohu v tomto procese:

- Intenzita cyklistickej dopravy
- Rýchlosť motorovej dopravy
- Intenzita motorovej dopravy

Funkčnosť a tieto tri faktory determinujú formu cyklistickej infraštruktúry.



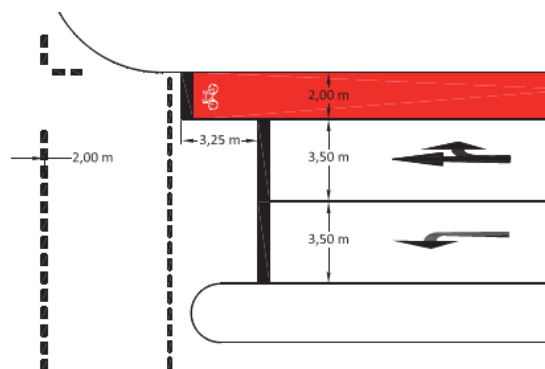
#### PARAMETRE NÁVRHOV

Pred samotným plánovaním a budovaním novej cyklistickej infraštruktúry je nevyhnutné premyslieť hlavné nároky infraštruktúry, ktorá je priateľská k

cyklistom. Bezpečnosť, priamosť, kohézia, atraktivita a komfort sú hlavnými atribútmi takejto infraštruktúry. Tieto dizajnové parametre reprezentujú to najlepšie z doterajších moderných plánovacích procesov v cyklistickej infraštruktúre.

#### PLÁNOVANIE KRIŽOVATIEK:

Križovatky sú rozhodujúcim problémom v cyklistickej infraštruktúre a vyžadujú si detailné spracovanie a naplánovanie. Štatistiky nehôd jasne ukazujú, že križovatky sú miestami s vyšším nehodovým rizikom. V Holandsku sa viac ako polovica nehôd odohráva práve na križovatkách v zastavaných oblastiach (58%). Križovatky, kde je povolená rýchlosť 50 km/h je to 95% z celkového údaju nehodovosti.



Advanced stop line

#### DRUHY CYKLISTICKÝCH CIEST

Cyklistický pruh je legálne ohraničený priestor pre cyklistov na ceste, vizuálne odseparovaný od ostatnej dopravy. Pokiaľ cesta nie je príliš frekventovaná, pri veľkom počte cyklistov sa odporúča, aby cyklisti jazdili pozdĺž cesty. Cyklistické pruhy sú viditeľné, rýchle a flexibilné riešenia, pre ktoré je potrebné len umiestniť značenie na cestu. Cyklistický pruh môže byť alternatívou k cyklistickému chodníku pre nedostatok miesta, ale len v prípade, ak je dostatočne zaručená bezpečnosť.

Jedna z najdôležitejších častí strategického stupňa návrhu cyklistickej infraštruktúry je práve návrh súdržnej siete. Cyklista by mal mať čo najviac možných

destinácií z bodu, z ktorého vychádza. Avšak spojenie so všetkými relevantnými destináciami nie je jediná požiadavka. Takisto je veľmi dôležité zabezpečiť dostatočnú kvalitu cyklistického chodníka a ponúknuť prídavné služby tam, kde sú potrebné.

V zastavaných oblastiach, sú cyklistické chodníky odporúčané pri rýchlosti 50 km/h a vyšších. Avšak cyklistické chodníky by mali byť zvážené aj v oblastiach s veľkou hustotou automobilovej dopravy (4.000 áut za hodinu), hoci aj pri nižších povolených rýchlostiach (30km/h a viac). Mimo zastavaných oblastí sa cyklistické chodníky odporúčajú pri rýchlostiach vyšších ako 60 km/h a v prípade, ak je intenzita premávky viac než 2.000 osobných automobilových jednotiek za deň.

Cyklistický chodník fyzicky oddeľuje cyklistu od motorovej dopravy a preto poskytuje cyklistovi určitý stupeň bezpečnosti. Kvôli faktu, že parkovacie miesta sú častokrát umiestnené medzi cyklistickým chodníkom a cestou, cyklisti sú prehladaný vodičmi odbáčajúcimi doprava, zatiaľčo vodičom je výhľad na chodník blokován zaparkovanými autami.



Cyklistický pruh (oblast križovatky), Štokholm (Švédsko)



Cyklistický pruh mimo zastavaných plôh, Leipzig (Nemecko)

### PEDELECS/ELEKTRONICKÉ BICYKLE

Pedeleky a elektronické bicycle sú priateľským dopravným prostriedkom k životnému prostrediu a

majú výnimočný potenciál na to, aby ich na mnohých cestách ľudia používali namiesto áut.

### ÚDRŽBA A OCHRANA

Údržba celej cyklistickej infraštruktúry je veľmi dôležitá. Infraštruktúra je využívaná cyklistami a motorovými vozidlami hlavne na križovatkách, preto sa opotrebovávajú. Takisto zmeny počasia ako v zimnom období, či počas jari, keď zmrznutá voda penetruje, narúša povrch a značenie. Nedokonalosti na povrchu vzniknuté stavebnou činnosťou, pokladaním káblových sietí, vodných kanálov, či iné, zvyknú negatívne ovplyvniť kvalitu cyklistickej infraštruktúry najväčšmi. Cyklistické vybavenie si vyžaduje nielen dobrý dizajn, ale aj efektívny manažment a údržbu. Nekvalitné povrchy, prekypujúca vegetácia, opotrebované značenie, rozbité sklo, zlé osvetlenie atď, všetky tieto vplyvy môžu cyklistu ohrozovať ešte viac než samotní vodiči a sú aj neustálym predmetom sťažností. Práve preto je nevyhnutné, aby cyklistické chodníky, či pruhy, na ceste alebo nie, boli takisto pravidelne udržiavané ako samotná cesta pre automobily.

### PARKOVACIE ZARIADENIA

Kdekoľvek sa koncentrujú zaparkované bicykle, alebo sa to len očakáva v určitých lokalitách, či chceme cyklistov usmerniť, aby parkovali práve na určitých miestach, mali by byť bicyklom poskytnuté dobre zorganizované, ľahko dostupné a verejné parkovacie priestory a zariadenia, či už stojany, boxy a podobne. Tento fakt veľmi podporuje ľudí vo využívaní bicyklov a preto mu treba venovať dostatočnú pozornosť.



Stojany na bicykle, Västerås (Švédsko)



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union