

Viac bicyklovania v malých a stredne veľkých mestách Centrálnej a Východnej Európy do r. 2020

SLUŽBY

PREČO SÚ SLUŽBY DÔLEŽITÉ

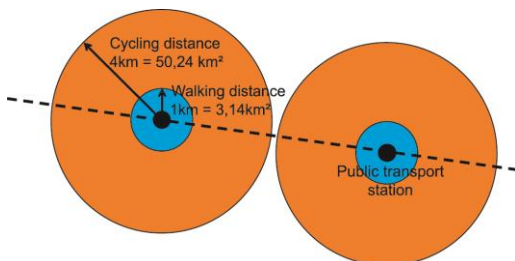
Služby pre cyklistov pomáhajú zjednodušať, spríjemňovať každodenné bicyklovanie a tým, v rôznorodom mestskom prostredí, cyklistiku uľahčujú. Služby dodávajú pocit akceptácie celým dopravným systémom. Práve preto sú služby podstatným prvkom, pokiaľ to myslíme s cyklo dopravou v meste vážne.

Opatrenia ako informovanosť, integrácia verejnej dopravy, požičovne a zdieľanie bicyklov, parkovacie miesta a kvalitná infraštruktúra, to všetko robí cyklistiku atraktívnejšou.

INFORMÁCIE

o Lokálne informácie o cyklistike

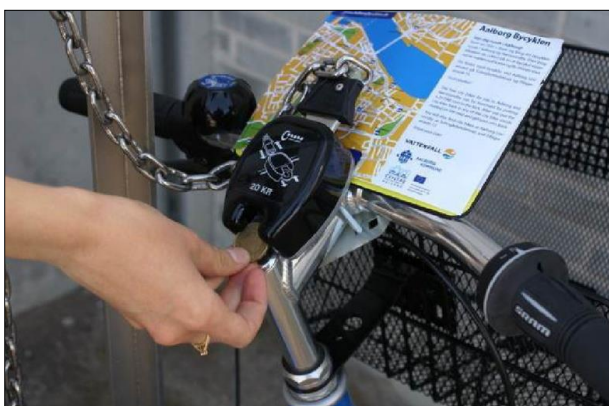
Je dôležité, aby ľudia mali prehľad o službách, infraštruktúre, zariadeniach, či cyklistickej kultúre. Ľudia budú využívať jednotlivé možnosti, len pokiaľ o nich budú dostatočne informovaní.



VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O CYKLISTIKE

Všetky druhy informačných materiálov môžu poukazovať na udalosti, ktoré informujú o cyklistike vo všeobecnosti.

Depozitný systém, Aalborg, Dánsko



Informácie o cyklistike vo všeobecnosti, či o službách alebo ohľadom iných tém, ktoré sa cyklistiky môžu týkať, sú dôležitou súčasťou každodennej dopravnej politiky. A tak musia byť adekvátne informácie zhodnotené poriadne, aby prispeli k propagovaní cyklistiky. Cyklisti budú využívať len takú infraštruktúru, zariadenia a služby, o ktorých budú vedieť a o ktorých budú mať patričné vedomosti..

Informácie sú podstatnou zložkou služieb a adekvátne informácie môžu zahŕňať napríklad cyklistické cesty alebo parkovacie stanice. Ale zabezpečenie informácií spojených s cyklistikou môže byť takisto dôležitou súčasťou marketingovej komunikácie..

CYKLISTIKA A VEREJNÁ DOPRAVA

Integrovaná sieť verejnej dopravy a cyklistická sieť vytvárajú výhody ako pre cyklistov, tak pre verejnú dopravu. Verejná doprava a cyklistika sa dopĺňajú, nesúťažia spolu. Dobre naplánovaný systém kombinuje pozitívne stránky oboch spôsobov dopravy. Cyklistika je perfektná na krátke vzdialenosti a verejná doprava pre stredne dlhé a dlhé vzdialenosti.

BENEFITY INTERMODÁLNEJ INTERGÁCIE

- Bicyklovanie z alebo na zastávku verejnej dopravy je efektívnym spôsobom, ako cestovať dlhšie trasy. Zvyšuje to mobilitu a šetrí peniaze tým, ktorí auto nevladnú.
- Pre prevádzkovateľov verejnej dopravy a pre dopravné podniky je cyklistika hodnotným vedľajším prípojom, ktorého potenciál ešte musí byť objavený. Zvyšuje objem zastávok, v porovnaní s chodcami, na väčšej ploche až desaťnásobne. Parkovanie je neporovnateľne úspornejšie než pre autá a takisto môže napomôcť k zníženiu kapacít potrebných pre lokálne autobusové služby, čo šetrí náklady.

SYSTÉMY ZDIEĽANIA BICYKLOV

V posledných rokoch sa rozšírili systémy zdieľania bicyklov po celej Európe. Medzi nimi existujú veľké rozdiely v inštitucionálnom, fyzickom aj so službami spojenom dizajne. Väčšina týchto systémov sa dá rozdeliť na high-tech a low-tech riešenia.

Niektoré aspekty sa musia vziať do úvahy pri organizovaní takéhoto systému:

1. Inštitucionálny dizajn

Prevádzkovatelia môžu byť rozliční – Autority samospráv, firmy poskytujúce zdieľanie bicyklov, verejné služby, verejné/ súkromné dopravné spoločnosti, asociácie alebo komunity)

- Rozličné možnosti financovania

2. Fyzický dizajn

Vstupné technológie sa môžu odlišovať:

- Karty
- Kódovanie
- Kľúče
- Depozity

Charakteristiky bicyklov:

- Robustné časti, ľahko vymeniteľné, používajú sa kvôli minimalizácii poškodenia vandalizmom a uľahčujú ich údržbu.
- Jedinečný dizajn sa využíva kvôli minimalizácii krádeží, pretože jasne označené rovnaké bicycle sú ľahko viditeľné a dobre sa rozoznávajú na verejných priestranstvách
- Jedna veľkosť všetkých bicyklov
- Reklamný priestor na samotnom bicykli
- Zámky bicyklov

Stanice:

- Low-tech – bicykel je zamknutý v parkovacom zariadení mechanicky buď zámkom pripevneným k stanici alebo zámkom na samotnom bicykli.
- High-tech – bicykel je uzamknutý k parkovaciemu zariadeniu, ktoré je riadené elektronicky a požičiava sa cez terminál, ktorý môže obsahovať dotykové displeje, čítačky kariet, RFID čítačky a pod.

3. Dizajn Služieb

- Veľkosť, počet staníc a ich hustota
- Dostupnosť služieb (kontrolované používanie bicyklov v ohraničenom priestranstve môže byť zabezpečené tým, že sa bicykle vybavujú GPS navigáciou)

- Registrácia užívateľov
- Poplatky za používanie
- Informácie

MALÉ A INTELIGENTNÉ SLUŽBY

Služby pre cyklistov obsahujú množstvo možností. Všetky majú spoločné to, že cyklistickú mobilitu zatraktívňujú, uľahčujú a zjednodušujú. Niekedy tieto malé opatrenia pomáhajú zvýrazniť cyklistom ich dôležitosť a akceptáciu v rámci dopravy.

- “urob-si-sám” cyklo-služba
- Stanice s pumpami na doľufanie vzduchu
- Predajné automaty s dušami na kolesá
- Samoobslužné opravovacie stanice
- Služby v rámci čerpacích staníc



Opravná stanica pre bicykle, Salzburg, Rakúsko

PRÍKLAD Z BRATISLAVY

V roku 2001, nezisková organizácia BiCyBA začala s konceptom zdieľania Bielych bicyklov v meste Bratislava, čo predstavovalo prvý pokus vôbec s implementáciou zdieľania bicyklov na Slovensku. V priebehu troch mesiacov všetky bicykle boli buď zničené alebo ukradnuté, preto bol celý projekt ukončený. Kvôli tomu sa aktivisti z Bratislavy rozhodli zrealizovať tento koncept zdieľania bicyklov, ale iným spôsobom.

Je to uzavretá skupina užívateľov Bielych bicyklov, ktorí sú členmi CykloKuchyne, čo je komunita dobrovoľníkov, ktorí sa o bicykle starajú, opravujú ich a riadia celý projekt. Niektorí členovia CykloKuchyne sú aktívnymi členmi neziskovej organizácie Cyklokoalícia.



Prví členovia testovania 01 sú z dvoch skupín (cca 40 ľudí). Druhá skupina sú podporovatelia pro-cyklistickej Bratislavy, ako dobrovoľníci- majú k dispozícii kód na odblokovanie bicyklov. Poslednou skupinou sú študenti programu Erasmus, ktorí môžu používať systém zdieľania, ale najprv musia prísť do priestorov CykloKuchyne a porozprávať sa s jej členmi, aby sa predišlo nedorozumeniam, a aby sa jednotliví ľudia navzájom spoznali.

Biele bicykle sú označené tromi nálepkami- prvá je nezisková organizácia Cyklokoalícia, druhá iniciatíva Cyklokuchyňa a tretia s logom Rotary klubu, ktorí tento projekt podporujú a sponzorujú. Členovia tejto iniciatívy majú v pláne zobrať bicykle na ukážku a v rámci promo akcií aj na rôzne letné festivaly, aby sa myšlienka rozšírila a získali sa nové kontakty.

Tomas Peciar | Cyklokuchyňa | Cyklokoalícia Bratislava



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

O projekte : Projekt mobile2020 začal v Máji 2011 s cieľom vytvoriť priateľské cyklistické prostredie a zvýšiť mobilitu na lokálnej úrovni. Projekt sa primárne zameriava na malé a stredne veľké mestá v 11 krajinách Strednej a Južnej Európy (do 350,000 obyvateľov) a masívne podporuje cyklistiku v 11 krajinách, mení vybrané mestá, ale ovplyvňuje aj celé krajiny tým, že ušetrí 90 tisíc ton CO2 ročne do roku 2020. Projekt bol vyvinutý s podporou IEE - Intelligent Energy Europe.