

## “Porast biciklizma u malim i srednje velikim gradovima Srednje i Istočne Europe do 2020. godine”

### BICIKLISTIČKA INFRASTRUKTURA

#### NAČELA OBLIKOVANJA

Biciklizam može uvelike doprinijeti što učinkovitijem, održivijem i zdravijem transportnom sustavu. Za stvaranje biciklističkog okruženja važni su neki osnovni zahtjevi, koje je dobro uvijek imati na umu:

- Kohezivnost
- Izravnost
- Sigurnost
- Udobnost
- Atraktivnost

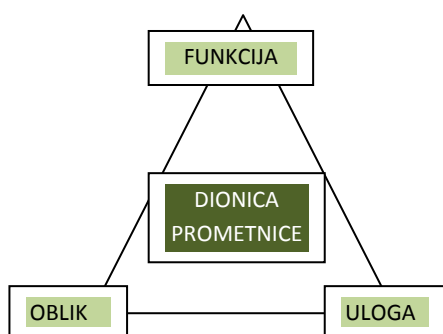
#### OBLIK, FUNKCIONALNOST, ULOGA

Na svakoj dionici ceste vrlo je važno uspostaviti ravnotežu između tri čimbenika: funkcionalnosti, oblika i uloge. Svaka dionica prometnice ima svoju funkciju, prema kojoj se može odabrati i njen oblik.

Ključnu ulogu u ovom procesu imaju tri čimbenika:

- Intenzitet biciklističkog prometa
- Brzina motoriziranog prometa
- Intenzitet motoriziranog prometa

Funkcionalnost i ova tri čimbenika određuju oblik biciklističke infrastrukture.



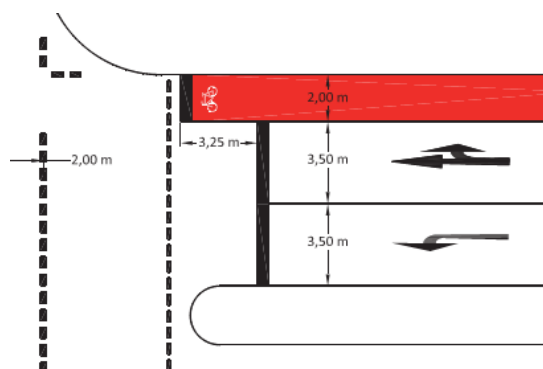
#### PARAMETRI OBLIKOVANJA

Pri planiranju i izgradnji nove biciklističke infrastrukture, potrebno je uzeti u obzir glavne zahtjeve koje *bike-friendly* infrastruktura mora ispunjavati, kao što su sigurnost, izravnost, kohezivnost, privlačnost i

udobnost. Ovi najvažniji parametri predstavljaju najnovije dostignuće suvremenog uređenja biciklističke infrastrukture.

#### PLANIRANJE RASKRŠĆA

Raskršća su ključno pitanje u biciklističkoj infrastrukturi i zahtijevaju detaljno planiranje. Statistike pokazuju da su raskrižja mjesta s visokim potencijalom za prometne nesreće. U Nizozemskoj više od polovice nesreća dogodi se na raskrižjima u naseljenim područjima (58%), a posebice na raskrižjima s ograničenjima 50 km / h (95%).



Prednja linija zaustavljanja

#### TIPOVI BICIKLISTIČKIH STAZA

Biciklistička staza je zakonski određen prostor namijenjen prometovanju bicikala na prometnici te ih vizualno odvaja od ostalih sudionika u prometu. Preporuča se uz umjereno prometnu cestu. Biciklistička staza je vidljivo, brzo i fleksibilno rješenje na već postojećim cestama, a zahtijevaju samo oznaku na kolniku. Ovakva staza može biti alternativa biciklističkoj traci u slučaju manjka prostora, ali samo kada sigurnost može biti dostatno zajamčena.

Jedan od najvećih izazova na strateškoj razini planiranja biciklističke infrastrukture jest dizajnirati kohezivnu mrežu. Biciklist treba biti u mogućnosti otići s polazične točke do što je više moguće odredišta. No, povezanost sa svim relevantnim odredištima nije jedini uvjet. Važno je osigurati dovoljnu kvalitetu biciklističkih staza te osigurati i dodatne usluge tamo gdje su potrebne.

U naseljenim područjima biciklističke staze preporučuju se pri prometnim brzinama većima od 50 km/h. Trebaju se uzeti u obzir i pri nižim brzinama od 30 km/h i više, kada je intenzitet prometa preko 4.000 vozila na sat. Izvan naseljenih područja, biciklističke staze se preporučuju na cestama s brzinama većima od 60 km/h i u slučaju da je intenzitet prometa preko 2.000 jedinica putničkih vozila po danu (PCU / dan).

Biciklističke staze fizički odvajaju bicikliste od motoriziranog prometa, čime nude određenu sigurnost. S obzirom da se parkirna mjesta obično nalaze između biciklističke staze i ceste, vozači kod skretanja udesno često i ne vide bicikliste, dok je vozačev pogled na stazu uglavnom blokiran parkiranim automobilima.



Biciklistička staza (raskrižje), Stockholm (Švedska)



Biciklistička traka izvan naseljenog područja, Leipzig (Njemačka)

## PEDELEC/E-BIKIKL

Pedelec i E-bicikl ekološki su prihvatljiv način prijevoza, s potencijalom da uskoro zamijene automobile u svakodnevnim putovanjima.

## ODRŽAVANJE I FUNKCIONIRANJE

Održavanje biciklističke infrastrukture vrlo je važno. Zbog korištenja od strane biciklista i teških vozila, posebice na raskrižjima, infrastruktura je pod velikim opterećenjem. Vremenski uvjeti poput promjene godišnjih doba i smrzavanja uništavaju površinu i oznake. Rupe na površini uzrokovane građevinskim radovima uglavnom imaju najjači negativni utjecaj na kvalitetu biciklističke infrastrukture. Biciklistički objekti ne zahtijevaju samo dobar dizajn, nego i učinkovito upravljanje i održavanje. Oštećene površine, raslinje, razbijena stakla, loša rasvjeta, itd. utječu na bicikliste brže i ozbiljnije nego na vozače i kao takvi stalan su izvor prigovora. Stoga je bitno da se biciklističke staze nadziru i održavaju jednako kao i ostatak cestovne prometne mreže.

## PARKIRALIŠTA

Godje god je prisutna veća koncentracija parkiranih bicikala, isti moraju biti smješteni na dobro organiziranim, prikladnim i sigurnim javnim parkiralištima za bicikle, što će samo po sebi poticati njihovo korištenje.



Parkiralište za bicikle, Västerås (Švedska)