

## Více cyklodopravy v malých a středně velkých městech střední a východní Evropy do roku 2020

### CYKLODOPRAVNÍ SLUŽBY

#### PROČ JSOU CYKLODOPRAVNÍ SLUŽBY DŮLEŽITÉ

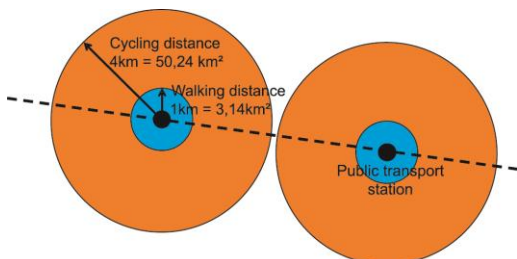
Služby pro cyklisty pomáhají zjednodušovat a zpříjemňovat každodenní cesty a tím usnadňují pohyb na kole ve městě. Služby dávají cyklistům pocit plného začlenění do dopravního systému. Proto jsou služby esenciálním prvkem při aplikaci systémového přístupu k cyklodopravě.

Opatření typu zvýšené informovanosti, integrovaného systému MHD, sdílení kol a dalších služeb souvisejících s parkováním kol, a stejně tak i kvalitativní infrastruktura mohou učinit každodenní jízdu na kole mnohem atraktivnější.

#### INFORMACE

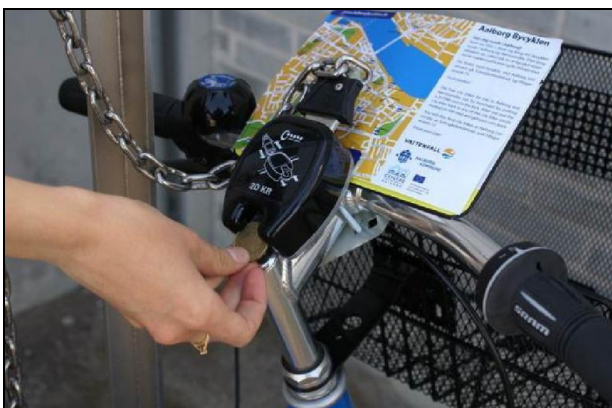
##### ○ Lokální informace

Pravidelné poskytování informací o cyklodopravní infrastruktuře, zařízeních a akcích jsou tím, co vytváří cyklodopravní kulturu. Lidé jízdní kolo využijí mnohem častěji, pokud jsou informováni o nabízených možnostech.



##### ○ Obecné informace

Využití informačních materiálů pomůže vyzdvihnout důležité aspekty a předat základní informace veřejnosti.



Systém sdílení, Aalborg, Dánsko

Cyklodopravní informace jsou důležitou součástí přátelské cyklodopravní politiky. Proto bychom informační služby neměli opomíjet v případě, že se snažíme propagovat cyklodopravu v našem městě. Cyklisté budou infrastrukturu využívat pouze pokud o ní vědí a mají dostatečné informace.

Informace jsou tedy základní esencí cyklodopravních služeb a dostatečná informace by neměla opomíjet informaci o cyklodopravní síti a parkování. Informace plní také velmi důležitou funkci pro vytváření marketingové komunikace.

#### CYKLODOPRAVA A VEŘEJNÁ DOPRAVA

Integrace cyklodopravy a veřejné dopravy přináší mnoho výhod. Veřejná doprava a cyklodoprava se vzájemně doplňují. Dobře sestavený systém dopravy posiluje jak dopravu veřejnou, tak i cyklodopravu. Vzájemné doplnění je jasné z pohledu vzdáleností. Jízdní kolo je ideální k cestám na krátké vzdálenosti, zatímco veřejná doprava je ideální k cestě na středně dlouhou vzdálenost.

#### Výhody intermodální integrace

- Jízda na kole k nebo od zastávky veřejné dopravy je efektivním způsobem absolvování dlouhých cest. Zvyšuje mobilitu nemotoristů, snižuje závislost na motorové dopravě a šetří finanční prostředky.
- Pro dopravce a dopravní odbory je cyklodoprava cenným doplňkem právě při delších cestách. Jízdní kolo rozšiřuje spádovou oblast pro sběr cestujících veřejné dopravy více než desetkrát v porovnání s chůzí. Při parkování v tomto případě potřebujeme mnohem méně místa v porovnání s auty, čímž šetříme finanční náklady.

#### SYSTÉMY SDÍLENÍ KOL

V posledních letech se systémy sdílení jízdních kol staly v Evropě velmi populární. Tyto systémy jsou velmi rozdílné, nicméně se dají primárně rozdělit na low-tech řešení a high-tech řešení.

Několik základních aspektů je třeba vzít v úvahu, v případě, že plánujeme systém sdílení kol:

### 1. INSTITUCIONÁLNÍ DESIGN

- **Různí provozovatelé** – od soukromých společností, přes městské úřady, po veřejné společnosti, dopravní společnosti nebo reklamní společnosti. Možností je spousta.
- **Rozdílné možnosti financování**

### 2. FYZICKÝ DESIGN

**Rozdílné technologie přístupu:**

- Karty
- Kódový systém
- Klíč
- Vložené (deposit)

**Charakteristiky kol:**

- Robustní kola s jednoduše vyměnitelnými díly jsou klíčem k minimalizaci škod způsobených vandalismem a zároveň usnadňují údržbu.
- Unikátní design se používá ke snížení počtu ukradených kol a zvýšení viditelnosti a rozeznatelnosti kol
- Jedna standardní velikost
- Prostor pro reklamu
- Zámek

**Stanice:**

- Low-tech – kola jsou zamčena v docích mechanicky buď pomocí dokovací stanice nebo zámku na kole.
- High-tech – kola jsou zamčena elektronicky a jejich výpůjčka je prováděna prostřednictvím terminálu, často s dotykovou obrazovkou a čtečkou karet.

### 3. DESIGN SÍTĚ STANIC

- Velikost/počet stanic a hustota sítě
- Dostupnost služby (kontrola pohybu kol může být zajištěna použitím systému GPS)
- Registrace zákazníků
- Placené využívání služby
- Informace

*Magistrát hlavního města Prahy oznámil přípravy spuštění systému sdílení kol. Do konce roku 2014 by mělo být Pražanům k dispozici 1000 sdílených jízdních kol. Jednotlivé stanice budou v počátcích fungování systému soustředěny do okolí nábřeží řeky Vltavy a postupně dojde k rozšíření sítě do centrální části města.*



©Jitka Vrtalová, Asociace měst pro cyklisty

### SLUŽBY MALÉHO ROZSAHU

Služby pro cyklisty nabízejí mnoho možností. Všechny mají za úkol zpříjemnit a zjednodušit cestu na kole. Občas i malé opatření pomůže zvýraznit přijetí cyklistů v širším dopravním rámci.

- “Udělej si sám” opravna
- Stanice se vzduchovými pumpami
- Prodejní automaty s doplňky
- Samoobslužné stanice
- Servis na čerpacích stanicích



Opravna kol, Salzburg, Rakousko



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

**O PROJEKTU:** Projekt mobile2020 začal v květnu 2011 s cílem vylepšit cyklodopravní klima a kulturu a tím zlepšit obecnou mobilitu na úrovni lokálních samospráv. Projekt je zaměřen na malá a středně velká města v 11 zemích středních a východní Evropy (do 350 000 obyvatel) a má za cíl propagovat cyklodopravu tak, aby došlo k postupné změně na úrovni jednotlivých států ve smyslu úspor až 90 000 tun CO<sub>2</sub> do roku 2020. Projekt je spolufinancován programem Inteligentní energie pro Evropu.