



**mobile**  
2020

**Predstavljanje projekta  
“Porast biciklizma u malim i srednje velikim gradovima  
Srednje i Istočne Europe do 2020. godine”**

Koprivnički klimatski tjedan, Koprivnica, 21.03.2012.

# O projektu

- **Pokretači i partneri projekta:**
  - Baltički forum za okoliš (BEF) - Njemačka, Latvija, Estonija
  - Regionalni centar zaštite okoliša (REC) - Hrvatska, Slovenija, Bugarska, Rumunjska, Mađarska, Poljska, Slovačka, Češka
  - Biciklistička udruga Atgaja (Litva)
  - stručne organizacije iz Njemačke (ISOE Frankfurt; TUHH Hamburg) i Nizozemske (IBC)
  - Grad Zwolle (NL)
- **Razvijen uz potporu** programa IEE - Intelligent Energy Europe
- **Trajanje projekta:** svibanj 2011. - travanj 2014.

# Ukratko o REC-u

## Međunarodna neprofitna, nepristrana organizacija

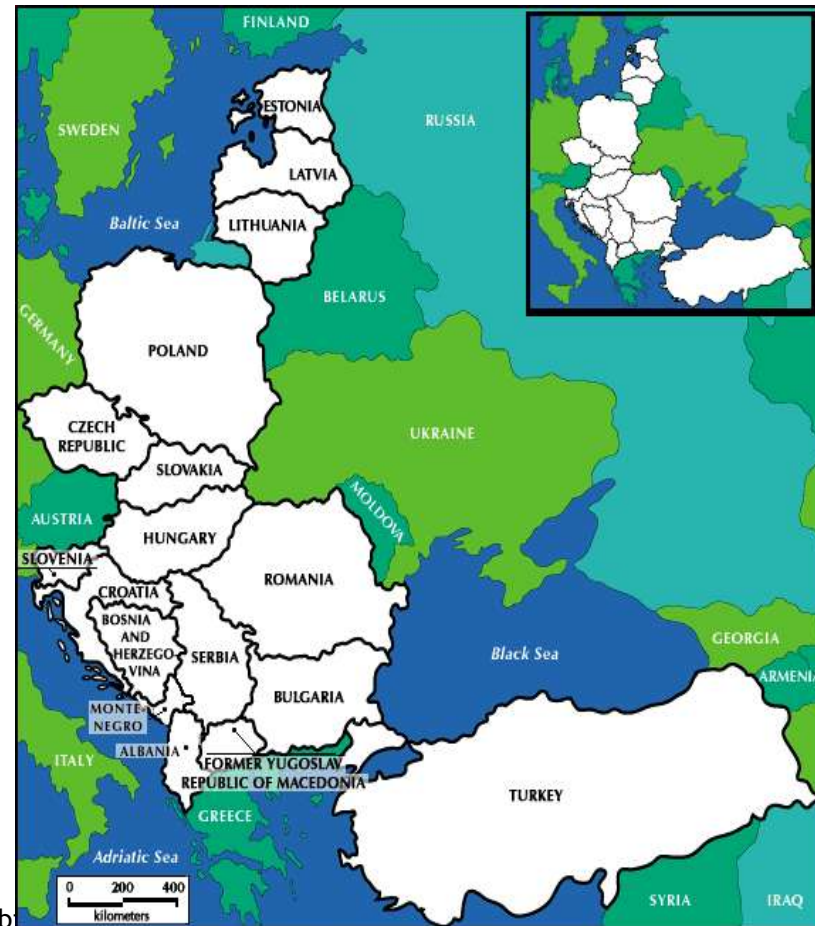
Misija: Pomoć u rješavanju pitanja zaštite okoliša i održivog razvoja u regiji Srednje i Istočne Europe, i šire

Platforma za suradnju među različitim dionicima

17 lokalnih ureda u zemljama SIE i Turskoj  
Središnji ured: Szentendre, Mađarska

REC Hrvatska od 1993. - edukacija, informiranje, povezivanje i jačanje kapaciteta javnog sektora, udruga i gospodarstva:

- ✓ Održivi razvoj, energetska učinkovitost, gospodarenje otpadom, upravljanje vodama...
- ✓ Sudjelovanje javnosti u odlučivanju o okolišu
- ✓ Organizacijski razvoj udruga
- ✓ Strateška procjena utjecaja na okoliš
- ✓ Prekogranična suradnja



# Ciljevi projekta mobile2020

- promicanje biciklizma kao načina svakodnevnog prometovanja
- stvaranje *bike-friendly* klime u malim i srednje velikim gradovima diljem 11 zemalja Srednje i Istočne Europe uz pomoć savjeta, stručnih znanja iz Njemačke i Nizozemske, te domaćih i inozemnih primjera dobre prakse
- gradovi od 10.000 do 350.000 stanovnika - ukupna brojka od cca 350 ciljanih gradova
- podrška implementaciji *EU Green Paper on Urban Mobility* - stvaranje novih urbanih politika mobilnosti
- jačanje mreže kontakata nacionalnih i međunarodnih stručnjaka



# Osnovne smjernice

- djelovanje na dvije razine:
  - promicanje **alternativnog načina prijevoza** u gradovima
  - planiranje **infrastrukture**
- veća **mobilnost** na lokalnoj razini
- veće korištenje bicikla **u gradskom prometu** (ne samo rekreativno)
- smanjenje **emisije štetnih plinova** iz prometa (ušteda do 90,000 tona CO<sup>2</sup> na godišnjoj razini do 2020. godine )
- pozitivan utjecaj na **ljudsko zdravlje**
- **promjena ponašanja** građana - svih sudionika u prometu

# Situacija u Europi

- gradovi **Zapadne Europe** u prosjeku bilježe udio od cca 20% biciklista u prometu (npr. Njemačka - 10%, grad **Münster** - 38%)
- u gradovima **Srednje i Istočne Europe** taj je postotak manji od 5% (manjak biciklističke infrastrukture, nedovoljna informiranost građana - bicikl ne postoji u percepciji šire javnosti kao sredstvo svakodnevnog prometovanja)



# Situacija u Hrvatskoj

- još uvijek **vrlo mali udio bicikla** kao prijevoznog sredstva
- gradovi - primjeri dobre prakse:
  - **Koprivnica** - grad s najviše km biciklističkih staza po glavi stanovnika u RH
  - **Zagreb** - pozitivna iskustva iz projekta PRESTO
- potrebne su promjene u prometnoj kulturi, obzirom na **neprekidni porast potražnje za automobilima** kao simbola ekonomskog i socijalnog uspjeha



# Ciljne skupine dionika

- dionici presudni za stvaranje *bike-friendly* klime:
  - lokalne samouprave manjih i srednje velikih gradova (+ Zagreb)
  - nadležna ministarstva
  - stručnjaci u području prometa i prostornog planiranja
  - energetske agencije
  - stručne i interesne udruge
- glavna uloga dionika - poboljšavanje *procedura planiranja na lokalnoj razini* - veće mogućnosti utjecaja na kvalitetu života građana





# Ciljevi/aktivnosti za Hrvatsku (1)

- “Žute stranice” - javna baza kontakata relevantnih za projektnu tematiku
- Okupljanje nacionalne radne skupine stručnjaka koja će inicirati daljnje aktivnosti i nakon završetka projekta
- Razvijanje tematskog priručnika na hrvatskom jeziku (uklj. prilagodbu postojećih materijala na engleskom)
- Izvođenje tematskih seminara i info-dana za JLSU i druge ključne dionike:
  - strateško prometno planiranje;
  - planiranje biciklističke infrastrukture;
  - soft mjere za promicanje korištenja bicikla;
  - komunikacijskim alatima prema promjenama u ponašanju korisnika
- Praktična edukacija partnera na primjerima europske dobre prakse (NL, DK, SE, IT) za što kvalitetniju izvedbu nacionalnih seminara



# Ciljevi/aktivnosti za Hrvatsku (2)

- Pokretanje široke **medijske kampanje** ; natječaj za najbolji kratki tematski video/film ; **biciklistička tura** tijekom Tjedna mobilnosti
- **Natjecanje** za zainteresirane gradove: **Pro-Cycling Municipality**
- Najuspješnijim natjecateljima bit će **darovani bicikli** s mjeračem km
- Najzainteresiranijim gradovima bit će omogućeni **studijski posjeti** u Njemačku i Nizozemsku
- Dvije **međunarodne konferencije** - daljnja razmjena znanja i iskustava (Ljubljana kraj 2012./poč. 2013., Budimpešta 2014.)



# Očekivani rezultati projekta u Hrvatskoj

- Razvoj i implementiranje **kratkoročnih održivih mjera** ili donošenje **strategija** u roku godine dana od završetka projekta u najmanje 2 grada
- Primjena **konkretnih mjera održivog prometa/biciklizma** tijekom trajanja projekta u barem jednom hrvatskom gradu
- Provođenje **soft mjera** tijekom trajanja projekta (promocija biciklizma, info dani, biciklističke ture...) u najmanje 3 grada
- **Odaziv na natjecanja** od strane najmanje 4-5 gradova
- **Nacionalna stručna radna skupina** ima i djeluje po svom **programu rada** i nakon završetka projekta



# Prvi koraci u projektu - osnivanje Nacionalne stručne radne skupine

Predstavnici JLSU, nadležnih institucija, stručnih organizacija i udruga:

- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode RH
- Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture RH
- Ministarstvo unutarnjih poslova RH
- ( *Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja RH* )
- Udruga gradova RH / Grad Koprivnica
- Grad Zagreb
- Udruga 'Moj bicikl'
- Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu
- Institut prometa i veza
- Hrvatski autoklub (HAK)
- Agencija za zaštitu okoliša RH



# Ciljevi

## Nacionalne stručne radne skupine

- potpora biciklizmu kroz aktivnosti projekta
  - poticanje **konkretnih rješenja na nacionalnoj razini** - lobiranje i prijedlozi za razradu kvalitetnijih zakonskih okvira održivog prometa
  - informiranje o **dobrim primjerima** iz prakse
  - razrada **stručne terminologije** za potrebe domaćih okolnosti
  - sudjelovanje u planiranju, prilagodbi i izvedbi projekta u Hrvatskoj
  - **povezivanje** s drugim domaćim stručnim tijelima i međunarodnim dionicima
  - motiviranje **promjena u prometnoj kulturi** među svim sudionicima prometa
- Prva aktivnost: izrada nacрта prijedloga buduće strategije biciklističkog prometa u Hrvatskoj





# Hvala na pažnji!

[www.mobile2020.eu](http://www.mobile2020.eu) \* [croatia.rec.org/mobile2020](http://croatia.rec.org/mobile2020)  
REC Hrvatska - T: 01.492.1117 ; E: [pbrandelek@rec.org](mailto:pbrandelek@rec.org)