

**“Porast biciklizma u malim i srednje velikim gradovima Srednje i Istočne Europe do 2020. godine”**

**STRATEŠKO I INTEGRIRANO URBANO I PROMETNO PLANIRANJE**

Strateško planiranje podržava biciklističku promociju i koristan je alat za provedbu mjera i postizanje ciljeva na što učinkovitiji način. Planiranje pomaže u strukturiranju i organiziranju mjera koje treba poduzeti, ali također može posredovati između (ponekad) suprotstavljenih interesa.

**Integrirane prometne politike**

Uspješne biciklističke politike dio su integrirane prometne politike, koja jednako vodi računa o svim načinima prijevoza i prostoru u gradu, dajući pritom svakom načinu prijevoza njegovu funkciju u sustavu gradskog prijevoza.

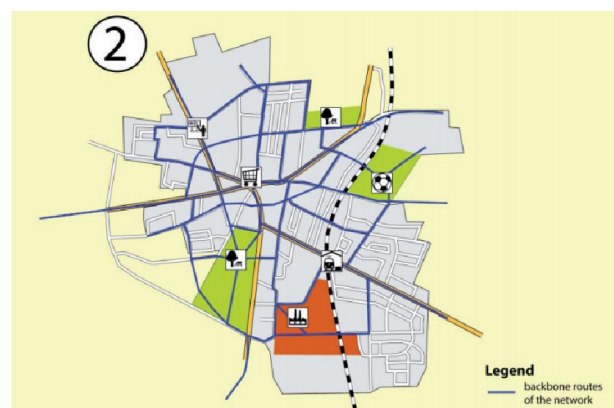
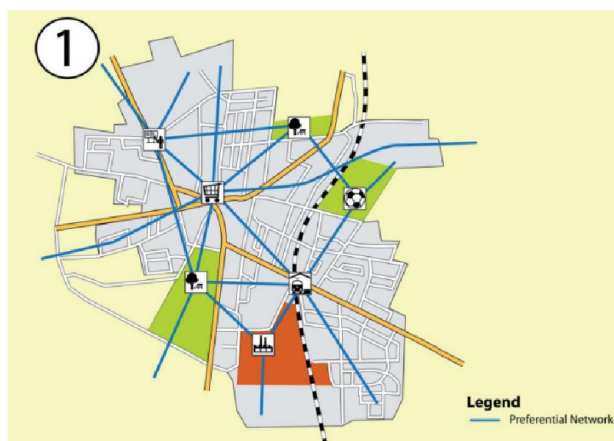
**SUMP**

Budući da su posao, obrazovanje, nabava (npr. hrana, usluge) danas sve više i više geografski odvojeni, ljudi moraju putovati kako bi zadovoljili svoje potrebe. Stoga je prometovanje ishod razvoja naselja. EU preporučuje provedbu planova održive urbane mobilnosti (SUMP – *Sustainable Urban Mobility Plan*) za rješavanje problema uzrokovanih mobilnošću. SUMP nije obvezujući, ali pomaže pri kreiranju optimalnog korištenja svih prometnih infrastruktura, koordinaciji između različitih načina prijevoza i promicanju najmanje štetnih načina prijevoza.



## Planiranje biciklističke mreže

Jedan od strateški najvažnijih dijelova planiranja biciklističke infrastrukture jest dizajn kohezivne mreže. Dobra mreža ograničava zaobilaznja te nudi brze veze između važnih točaka interesa (npr. središte grada, glavni željeznički kolodvor). Važno je osigurati dostatnu kvalitetu biciklističke infrastrukture te ponuditi i dodatne usluge.



## Regionalne i nacionalne biciklističke rute

Većina biciklističkih mreža usmjereno je na više ili manje lokalni kontekst jednog grada. Regionalne i nacionalne mreže uglavnom su predviđene za rekreativne svrhe, ali također se koriste i za

međugradska putovanja. Lokalne, regionalne i nacionalne biciklističke rute često se preklapaju.

## Institucionalizacija biciklističkog planiranja i promocije u gradskim upravama

Za promicanje biciklizma kao sastavnog dijela prometnog planiranja moguće je izabrati različite



Izvor: Priručnik o biciklističkom planiranju i promociji

metode, npr. uspostavljanje instituta Povjerenika za biciklistička pitanja, radne skupine, glasnogovornika itd. Ove osobe mogu djelovati pri rješavanju pitanja planiranja biciklističkog prometa i infrastrukture, promocije usluga i sl. Oni također mogu biti kontaktna točka za građane.

## BYPAD i ostale metode procjene metoda biciklističkih politika

BYPAD (BiCycle policy AuDit) je instrument procjene trenutnih biciklističkih politika i mogućnosti njihovog poboljšanja. Odnosi se na načine procjene i poboljšanja kvalitete lokalnih biciklističkih politika i ocjenjivanja postojećih mjera i programa (vidi [www.bypad.org](http://www.bypad.org)).



Djelomično financirano iz EU programa Inteligentna energija Europe